

En Marc Giribet i Gavara, actuant en nom i representació del Grup Municipal Fem Sant Andreu-Acord Municipal a l'Ajuntament de Sant Andreu de la Barca, presenta la següent moció per tal que sigui debatuda i votada en el Plenari Municipal.

MOCIÓ PER INCORPORAR LA TAXA PER APROFITAMENT ESPECIAL DEL DOMINI PÚBLIC DERIVAT DE LA DISTRIBUCIÓ A DESTINACIONS FINALS INDICADES PELS CONSUMIDORS DE BÉNS ADQUIRITS PER COMERÇ ELECTRÒNIC (DENOMINADA MEDIÀTICAMENT "TAXA AMAZON")

Abans de l'aparició de la pandèmia de la Covid-19, però especialment després d'aquesta, hem assistit a un fort creixement del comerç electrònic propiciat per les grans operadores postals que tenen un fort impacte en l'activitat econòmica d'arreu. Per satisfer-ho, s'ha incrementat el trànsit rodat amb un alt percentatge d'ocupació del domini públic local a totes les poblacions catalanes.

És una realitat que ja conviu consolidada a Sant Andreu de la Barca amb tots nosaltres i que té un impacte als nostres carrers. En el transcurs d'una jornada, són molts els vehicles que estacionen puntualment per realitzar el repartiment dels paquets als nostres domicilis. En determinats llocs, és fàcil observar que hi ha franges horàries de màxima activitat a on es concentren vehicles que fan el repartiment, de vegades alhora, en cruïlles, xamfrans, cantonades o, fins i tot, a sobre de passos de vianants o voreres.

Aquesta utilització descontrolada en certs moments del domini públic, provoca situacions de perill potencial donat que redueixen la visibilitat d'altres vehicles en circulació i de vianants a l'hora de creuar i/o moure's per l'espai públic. Especialment quan parlem de persones amb mobilitat reduïda, nens petits, menors i gent gran.

Però hem de tenir clar que l'impacte del comerç electrònic va més enllà del repartiment i té altres derivades que cal tenir en compte.

La comoditat de compra des del sofà de casa, també té els següents impactes:

- Fa menys competitiu els comerços locals; perdent el vincle d'assessorament personalitzat i expertesa que dona el comerç local, descapitalitzant els negocis que donen vida als eixos comercials històricament implantats, incidint en una ocupació que no es deslocalitza, que afavoreix la convivència i dona seguretat als carrers.
- Té directament un impacte ambiental, no només concentrat en el darrer tram del repartiment - repartiment de darrera milla -, sinó en l'agregat de tot el recorregut que fa un paquet que ens arriba de l'altra banda del món (emprant

diferents transports per terra, mar o aire, amb la petjada de carboni corresponent).

- La distribució massiva de mercaderies des de punts d'origen externs al nostre municipi, es realitza sense cap mena de retorn ciutadà, per part d'operadors que obtenen uns beneficis econòmics que no estan gravats per la hisenda municipal –o no ho estan de forma proporcional al seu aprofitament especial de l'espai públic –, en clar avantatge respecte als i les comerciants i les veïnes de la ciutat, que sí contribueixen a la despesa pública a través dels seus tributs.
- Genera, de retruc, condicions de feina precàries per a les persones que fan el repartiment amb vehicles que, en molts casos, són de la seva propietat suportant els costos d'adquisició, manteniment i desgast.

Per exemple, L'Ajuntament de Barcelona va començar a aplicar aquest mes de març la denominada Taxa Amazon a 26 operadors de repartiment a domicili de productes comprats per internet.

La mesura afecta als operadors que facturin més d'un milió d'euros (26 a Barcelona ciutat) i el principal n'és Amazon. L'objectiu del consistori és cobrar una taxa d'1,25% amb una projecció recaptatòria per aquest concepte de 2,6 Milions d'euros anuals.

Atès el context, resulta palesa la necessitat d'introduir mecanismes fiscals, dins de l'àmbit d'autonomia tributària de què disposa aquest Ajuntament, que permetin obtenir cert retorn per a la ciutadania d'una activitat que està esdevenint cada cop més rellevant a la ciutat i d'una forma accelerada a partir de la pandèmia COVID-19, tal com hem comentat al principi.

És per això que es proposa l'establiment d'una nova taxa sobre grans empreses que gravi l'aprofitament especial del domini públic derivat de la distribució a destins finals indicats pels consumidors dels productes adquirits per comerç electrònic.

A més, en aquest sentit, la Llei 18/2017, de l'1 d'agost, del Parlament de Catalunya, de comerç, serveis i fires, estableix un mandat en aquesta matèria quan determina al seu article 16.5 que "els ajuntaments han de regular i taxar per mitjà d'ordenances la distribució dels productes adquirits per Internet o a distància, d'acord amb llurs competències en matèria de mobilitat, sostenibilitat i seguretat en llur municipi". En aplicació d'aquest mandat s'emmarca aquesta proposta de taxa.

Per aquests motius, el grup municipal de Fem Sant Andreu – Acord Municipal proposa al plenari de l'Ajuntament de Sant Andreu de la Barca els següents **ACORDS**:

PRIMER .- Estudiar conjuntament amb la regidoria competent, la Policia Local, comerços i entitats locals, quins són els punts més “calents” de la ciutat per tal de delimitar-los a fi i efecte de tenir un mapa de les zones més afectades pel repartiment de comerç adquirit per Internet.

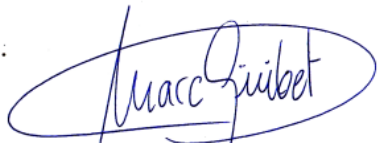
SEGON .- Un cop delimitades aquestes zones, habilitar nous espais de càrrega i descarrega en aquests punts, amb horari de 9 a 17h, de dilluns a dissabtes, amb l'objectiu d'ordenar el trànsit dels vehicles de repartiment en l'espai públic.

TERCER .- Identificar els operadors postals (empreses de repartiment dels béns) que més mercat tenen a la població, combinant les dades del Registre general d'empreses prestadores de serveis postals (que publica el “Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana”, amb les dades administratives dels operadors), la base de dades del “Sistema de Análisis de Balances Ibéricos” (coneguda com a S.A.B.I, que ofereix dades comptables i financeres de les facturacions a tota la península ibèrica) i, per delimitar les dades concretes de la població de Sant Andreu de la Barca, les dades que l'INE proveeix al Ministeri d'Hisenda per calcular l'impacte de l'IVA a la població per aquests tipus d'activitat.

QUART .- Calcular, finalment, una taxa consensuada als operadors que superin una quantitat màxima, a delimitar, de facturació anuals a Sant Andreu de la Barca per aquesta mena d'activitat econòmica mitjançant una ordenança fiscal específica.

Quedaran fora de la taxa els paquets que es deixin a un punts de recollida fixos degudament acreditats, així com aquells que es lliurin a cas dels particulars que siguin: menjar, medicaments, béns de material ortopèdic, així com altres anàlogues que quedin recollides en el desplegament de l'ordenança fiscal específica.

CINQUÈ.- Que els possibles ingressos derivats de l'aplicació de la nova taxa, es reinverteixin en la millora del teixit comercial, ja sigui per la seva digitalització i modernització com a nivell urbanístic per afavorir el trànsit de vianants.



Marc Giribet i Gavara
Portaveu Fem Sant Andreu – Acord Municipal

A L'ATENCIÓ DE L'IL·LUSTRÍSSIMA ALCALDESSA DE SANT ANDREU DE LA BARCA.