En Marc Giribet i Gavara, actuant en nom i representació del Grup Municipal Fem Sant Andreu-Acord Municipal a l'Ajuntament de Sant Andreu de la Barca, presenta la següent moció per tal que sigui votada i debatuda i votada en el proper Plenari Municipal.

MOCIÓ PER LA IMPLEMENTACIÓ A TRAVÉS D'UNA APP MÒBIL DE LA GESTIÓ DE L'APARCAMENT EN ZONA BLAVA I CÀRREGA-I-DESCÀRREGA.

El servei de la Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) facilita a l'usuari la gestió i el pagament dels estacionaments de vehicles en zones regulades de l'àmbit metropolità d'una manera segura: sense contacte a través del telèfon mòbil o tauleta. L'aplicació gestiona més de 57.000 places d'aparcament en zones regulades de 10 municipis.

L'App Aparcament es fa servir per abonar la taxa d'aparcament públic a través del mòbil i permet fer-ho també a les zones blaves i zones verdes per a no residents dels nuclis urbans.

L'objectiu d'aquesta eina és unificar el model d'aparcament regulat dels municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, fins ara gestionat individualment a cada municipi. Aquest fet dificultava l'aparcament, ja que feia necessari descarregar-se una app per a cada municipi on es volia estacionar el vehicle. L'app de l'AMB també ofereix una solució segura perquè permet fer el pagament sense contacte.

L'app presenta tres grans avantatges:

1. Estalvi de temps, perquè ja que no cal anar a buscar el parquímetre, fer el procés de pagament, treure el tiquet i tornar al cotxe a deixar-lo.
2. Estalvi econòmic: l'usuari només paga pel temps real d'estacionament, perquè no fa un prepagament al parquímetre.
3. La plataforma metropolitana d'aparcament permetrà implementar amb més facilitat els descomptes a les tarifes per als vehicles ambientalment més sostenibles.

Per utilitzar el servei, l'usuari s'ha de descarregar gratuïtament l'app AMB Aparcament, disponible per a iOS i Android, i introduir-hi les dades personals, les de pagament i les del vehicle.

Aquesta gestió només l'ha de fer una vegada. Posteriorment, ha d'escollir al mapa el tipus de plaça i seleccionar el seu vehicle. Un cop fet això, l'app mostrarà la data i l'hora d'inici, les tarifes, els horaris i el temps màxim d'estacionament.

Durant l'estacionament, l'aplicació indica l'import en temps real. Quan l'usuari finalitzi l'aparcament, pot fer el pagament i veure'n el comprovant. A més, en tot moment disposa de l'historial d'operacions.

A demés, creiem que cal lliura del pagament de la zona blava, aquelles vehicles que no superin els 45 minuts d'aparcament. Perquè amb aquest aparcament de poca durada, ja s'aconsegueix l'objectiu dels aparcaments de pagament que és, la rotació de vehicles que permeti facilitar l'aparcament.

Per altra banda, la Distribució Urbana de Mercaderies (DUM) és l'etapa final de repartiment dels productes, que s'anomena distribució d'últim quilòmetre. Per ordenar aquesta activitat a l'espai públic metropolità hi ha zones reservades per a l'estacionament de vehicles comercials, conegudes històricament com a zones de càrrega i descàrrega.

A l'àrea metropolitana es treballa en una estratègia coordinada de gestió i control de la DUM metropolitana, promovent serveis, horaris i condicions d'estacionament homogènies. Per dur-ho a terme la Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) ha creat l'aplicació SPRO, una app per a professionals que permet gestionar amb agilitat i rapidesa les operacions d'estacionament a les àrees DUM de la metròpolis de Barcelona.

Amb SPRO, des d'una única APP es gestiona l'estacionament a més de 12.000 places DUM, distribuïdes en set municipis metropolitans: Badalona, L'Hospitalet de Llobregat, Barcelona, Sant Joan Despí, Castelldefels, Sant Just Desvern, Esplugues de Llobregat. I properament, s'afegiran dos mes, El Prat de Llobregat i Santa Coloma de Gramenet.

Les places d'estacionament reservades per a DUM estan identificades mitjançant un senyal vertical on s'indica l'horari en què es permeten les activitats de càrrega i descàrrega, el temps màxim d'estacionament (30 minuts) i el codi de la zona, que és necessari per activar l'estacionament amb l'APP SPRO.

La distribució urbana de mercaderies (DUM) representa una part important del trànsit que circula diàriament per les ciutats. És l'última part de la cadena de subministrament i té una importància especial, ja que l'activitat econòmica de les ciutats en depèn en gran part. S'ha de desenvolupar de la manera més eficient possible per generar el mínim d'afectacions al trànsit urbà i a la qualitat de vida de la ciutadania; molt especialment, en l'anomenat "últim quilòmetre" de la DUM, que és el lliurament al client final o al comerç detallista. Durant la pandèmia, la càrrega i descàrrega d'aquest "últim quilometre" ha crescut amb l'impuls del comerç.

Amb aquests espais regulats es dona resposta a una sèrie d'objectius:

1. Augmentar la disponibilitat de places DUM a través de més rotació en aquestes places.
2. Adaptar millor l'horari a les necessitats reals dels diferents professionals.
3. Optimitzar l'ús de l'espai públic.
4. Reduir la indisciplina en l'estacionament a les places de càrrega i descàrrega, facilitant-ne la prevenció i la lluita contra el frau.

5. Establir polítiques de mobilitat avançades i flexibles, que siguin transversals i que facilitin la convivència de tots els usos a l'espai públic.
6. Potenciar les polítiques de mobilitat encaminades a millorar la qualitat de l'aire i reduir el soroll al municipi facilitant als professionals de la distribució informació de la previsió de l'ocupació de les zones. S'intenta evitar que hi hagi vehicles comercials circulant mentre busquen estacionament o que la descàrrega de mercaderies es faci amb un estacionament incorrecte.

La nova APP té una usabilitat intuïtiva i segura, que permet activar l'estacionament a les places de DUM en pocs passos, perquè els usuaris puguin gaudir de 30 minuts d'aparcament gratuït i realitzar la càrrega i descàrrega amb comoditat. Només cal seleccionar l'àrea i indicar a l'APP el codi DUM de la zona, que es troba al senyal vertical.

Per aquest motiu el grup municipal de **Fem Sant Andreu – Acord Municipal** proposa al ple de l'Ajuntament de Sant Andreu de la Barca els següents **ACORDS**:

PRIMER .- El plenari de Sant Andreu de la Barca insta a l'Àrea Metropolitana de Barcelona, que prioritzi la implementació de l'APP Aparcament i la DUM SPRO per gestionar els estacionaments a les zona blava, verda i a les places de càrrega i descàrrega de la nostra ciutat, però també a Barcelona i l'àrea metropolitana.

SEGON .- Modificar les actuals tarifes dels aparcaments de zona blava, per despenalitzar de pagament, aquells vehicles que no superin els 45 minuts d'aparcament en la zona blava.

TERCER .- Instar a l'AMB a implementar amb urgència les mesures per la millora dels serveis de transport púbic, tant urbà com metropolità, i de les seves instal·lacions, compromeses amb l'extensió del cobrament del Tribut Metropolità als municipis de la segona corona.

QUART.- Traslladar els presents acords a totes associacions de veïns de la ciutat, com també a la vicepresidència de l'àrea de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'AMB, a la conselleria del Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya, i a tots els grups polítics representats al parlament de Catalunya i al Consell Metropolità.

Marc Giribet i Gavara
Portaveu Fem Sant Andreu – Acord Municipal

A L'ATENCIÓ DE L'IL·LUSTRÍSSIM ALCALDE DE SANT ANDREU DE LA BARCA.