

A L'ATENCIÓ DE LA PRESIDENTA L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA

En Marc Giribet i Gavara, amb DNI 47797480-F, com a portaveu del grup municipal Fem Sant Andreu - Acord Municipal a l'Ajuntament de Sant Andreu de la Barca,

EXPOSA:

El tribut metropolità (TM) constitueix un recurs amb el qual ha estat dotada l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) en la Llei 31/2010 del Parlament de Catalunya per tal de finançar els serveis prestats en el territori metropolità.

La mateixa Llei 31/2010 especifica el mateix finançament on, entre altres, figura a l'article 40.b, que diu com a una de les formes de finançament el recàrrec sobre l'impost sobre béns immobles, establert per la legislació d'hisendes locals per a les àrees metropolitanes.

Aquest impost està previst actualment en l'article 15 i 153 del RDL. 2/2004, de 5 de març, pel que s'aprova el text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals com a recurs de les àrees metropolitanes en la forma d'un recàrrec sobre l'impost de béns immobles (IBI), recàrrec que és objecte de desplegament a l'Ordenança fiscal reguladora del tribut metropolità.

El Consell Metropolità de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, en sessió celebrada el 20 de desembre de 2011, aprovà de forma definitiva la imposició d'un recàrrec sobre l'impost de béns immobles (anomenat tribut metropolità), donant compliment a què disposen els articles 15 i 153-1a del RDL. 2/2004, de 5 de març, pel que s'aprova el text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, i els articles 40 i 41 de la Llei 31/2010, de 3 d'agost, de creació de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

La disposició transitòria primera de l'ordenança del tribut metropolità dels anys 2011 a 2018, establia que no s'aplicava als municipis de la segona corona "en tant no disposin d'un nivell de transport col·lectiu de passatgers per superfície anàleg o assimilable al dels municipis integrants a l'extinta Entitat Metropolitana del Transport".

La sentència 875/2019, dels TSJC, de 28 de juny de 2019, va declarar nul·la la disposició transitòria primera, de l'OOFF reguladora del tribut Metropolità pel que fa a aquesta exempció pels municipis de la segona corona.

Durant anys ha estat una reclamació de gran part de la ciutadania de la segona corona poder optar a tenir els mateixos drets i deures que els ciutadans de la primera corona, perquè no es podia entendre que hi hagués diferències en la prestació de serveis depenent del municipi de residència. No hi ha cap dubte que el Tribut Metropolità no és un impost finalista, però tampoc es pot negar que abans de la unificació tarifària, un dels arguments que l'Àrea de Mobilitat de l'AMB va posar sobre la taula per a fer l'extensió del Tribut Metropolità a la totalitat dels municipis metropolitans va ser, el d'invertir i dur a terme el desplegament d'un pla de xoc del transport amb aquests compromisos:

- S'aplicaria una tarifa plana als títols de transport públic que comportaria l'equiparació del preu dels mateixos als de la zona tarifària 1 amb la consegüent reducció del preu dels títols del transport públic.
- La integració dels títols de tarifació social es procediria el següent any, donat que en aquesta primera fase la dotació econòmica per equilibrar el deute que es generaria no era possible.
- Per l'any 2020, l'AMB participaria en els 2/3 del cost del transport públic urbà dels 18 municipis que en la data en disposessin.
- Es presentaria un calendari amb les propostes de millores (PLA DE XOC) en el servei del transport públic que afecta aquests 18 municipis: millores en freqüències i recorreguts, noves línies, nou disseny de línies existents, reforç de línies i transport a la demanda.

Han passat divuit mesos des de l'entrada en vigor de la tarifa plana metropolitana, i de la universalitat en el cobrament del Tribut Metropolità i encara ara per ara ni estan integrats els títols socials, ni s'han signat tots els convenis de traspàs dels transports urbans on es fixi de forma clara, homogènia i avaluada econòmicament quin és el servei bàsic actual, quines són les millores que incorporaran en les licitacions, i quina serà la real aportació o aproximació estimada que en relació amb aquests contractes,

participaran els diferents ajuntaments, ni existeix cap compromís ferm per part de l'Àrea de Mobilitat i Transport de fer calendari concret de desplegament de les millores.

És a dir, **la desigualtat entre els ciutadans metropolitans de la primera corona i la segona corona s'ha fet més evident, atès que tots contribueixen econòmicament igual, però no tots gaudeixen dels mateixos serveis perquè l'AMB no els presta de forma conjunta i homogènia, amb greu incompliment de l'article 1 de llei 31/2010, del 3 d'agost, de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, que estableix com a principis de la seva actuació la igualtat dels ciutadans en l'accés als serveis públics, la solidaritat, l'equilibri territorial i l'equilibri i la cohesió social.**

Des del moment que es va girar el rebut del Tribut Metropolità aquest passat 2019 hi va haver moltes queixes dels ciutadans i de la societat civil de la segona corona. Actualment la majoria d'aquests ajuntaments han aprovat als seus plens municipals diverses mocions amb diferent contingut, però amb alguns punts en comú com són: la queixa per la manca d'informació en l'aplicació del tribut, la inexistent concreció del pla de xoc i de millores en el transport, la reclamació d'un calendari cert i concret de desplegament, l'exigència en la universalització de tots els ajuts socials i tarifaris, així com la reclamació de fer un nou càlcul del tribut metropolità més entenedor i just.

Som a maig del 2020 i cap d'aquelles demandes ciutadanes assumides com a pròpies per tots els partits polítics representats als ajuntaments i al Consell Metropolità, han estat ateses. La recent crisi socioeconòmica provocada pel coronavirus és més que evident, que dificultarà encara més, que l'AMB pugui complir amb tots els compromisos que havia fet amb els 18 municipis de la segona corona, com també està compromesa la capacitat econòmica de les famílies, dels treballadors, dels autònoms i de les empreses (especialment PIME) per fer front al pagament d'aquest tribut. Tot això amb l'agreujant, com dèiem, del sentiment de decepció perquè no es compleix amb el funcionament de l'administració sota els principis d'igualtat, solidaritat i equitat, atès que es detecta dues realitats molt diferents en l'AMB, a escala de prestació de serveis, però en l'àmbit impositiu les exigències són iguals per a tothom.

Per tot això, demanem a l'AMB les següents mesures econòmiques a aplicar a tots els municipis:

1.- Creació d'una línia d'ajuts econòmics que cobreixi fins a un 95% de la quota líquida del Tribut Metropolità als següents subjectes passius d'aquest impost:

a.- A propietaris i als llogaters, sempre que aquests últims acreditin que contractualment estan obligats al seu pagament i els seus propietaris els repercuteixen el cost del Tribut Metropolità, de béns immobles que constitueixen la seva residència habitual.

b.- A PIMES i autònoms propietaris d'immobles amb codi d'ús magatzem, industrial, oficina, comercial i hostaleria, o aquells que, com arrendataris d'aquests tipus d'immobles, acreditin que contractualment estan obligats al seu pagament i els seus propietaris els repercuteixen el cost del Tribut Metropolità.

c.- A propietaris i als llogaters, sempre que acreditin que contractualment estan obligats i els seus propietaris els repercuteixen el cost del Tribut Metropolità, d'immobles en els qual es desenvolupin activitats econòmiques que siguin declarades d'especial interès o utilitat municipal per a circumstàncies socials, culturals, històriques, artístiques o de foment de l'ocupació.

Seràn beneficiaris d'aquests ajuts:

a.- Les persones treballadores subjectes passius del tribut que hagin patit un EERTO, o se'ls hagi suspès el seu contracte o se'ls hagi aplicat una reducció de jornada o no hagin superat el període contractual de prova a partir de l'inici de l'estat d'alarma.

b.- Els autònoms o empreses PIME subjectes passius del tribut que hagin dut a terme un EERTO per causes derivades de la Covid 19 o hagin vist rebaixada la seva facturació més d'un 50% a partir de la declaració de l'estat d'alarma.

2.- Així també, a banda d'aquestes mesures econòmiques, demanem la creació immediata d'una taula de treball amb tots els municipis de la segona corona per a determinar:

a.- Concretar i signar per part de l'AMB i els 18 municipis de la segona corona, el pla de xoc i les millores a implementar de forma urgent, pel que fa a l'oferta de serveis de transport urbà, i el seu calendari corresponent.

b.- La signatura dels convenis pels quals es faci el traspàs i es liciti per l'AMB els serveis de bus urbà.

c.- Integració real tarifària amb la universalitat de tots els bons socials sense distinció de municipis.

d.- Aplicació immediata de la disposició addicional tercera de l'ordenança fiscal del Tribut Metropolità que exigia per aquest any 2020 un nou càlcul del tribut als municipis de la segona corona, així com l'inici de l'estudi d'un nou tribut pels 36 municipis sota criteris unitaris d'acord amb els principis d'equitat, de justícia i d'igualtat

3.- Fins que no sigui creada aquesta taula i resolts de forma precisa i executiva els anteriors 4 punts, la suspensió del cobrament del Tribut Metropolità a tots els subjectes passius dels municipis de la segona corona **en virtut article 1 de llei 31/2010, perquè en l'aplicació del Tribut Metropolità s'incompleix amb els principis d'igualtat dels ciutadans en l'accés als serveis públics, de solidaritat, d'equilibri territorial i d'equilibri i de cohesió social entre tots els ciutadans de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.**

A Sant Andreu de la Barca a 04 de maig de 2020.



Marc Giribet i Gavara
Portaveu Fem Sant Andreu – Acord Municipal