



Ajuntament
Sant Andreu de la Barca

MOCIÓ INSTITUCIONAL DE SUPORT AL SECTOR DE L'AUTOMOCIÓ A CATALUNYA

Atès que actualment a Sant Andreu de la Barca hi ha nou empreses del sector de l'automoció que compten amb una plantilla de més de 800 persones, a les que hem de sumar les empreses auxiliars del sector.

Atès que el sector de l'automoció encara l'any 2020 com un any complex i incert.

Atès l'impacte que aquesta situació pot tenir a l'ocupació, tant a les empreses de fabricació com als proveïdors d'aquestes i l'impacte que pot tenir a la comarca en general i al nostre municipi en particular.

Atès que aquesta és una indústria important i necessària ens porta a fer arribar el nostre suport al sector en general i als treballadors de Nissan en particular, una empresa que té actualment una plantilla a Catalunya de més de 2.500 treballadors, una xifra que ascendeix als 11.000 treballadors si afegim als de les empreses auxiliars.

Atès que a Sant Andreu de la Barca el nombre de treballadors és de 240 persones, a les que hem de sumar els de les empreses auxiliars.

Atès que la factoria de Nissan a Sant Andreu de la Barca ha anat perdent producció, ja que l'any 2010 fabricava 141.218 unitats i any 2019 la xifra es situava a les 53.119 unitats produïdes i l'any actual es mou en una previsió aproximada de 42.000 unitats.

Atès que al maig de 2019 la direcció de Nissan i els sindicats van acordar un Expedient de Regulació d'Ocupació (ERO) de 600 llocs de treball a la planta de Zona Franca a canvi que l'empresa acceptés introduir una clàusula en la qual es compromet a "treballar pel futur de les plantes".

Atès que amb aquest acord es va desbloquejar el pla d'inversions de Nissan per import de 70 milions d'euros destinat a construir una nova nau de pintura de darrera generació a la Zona Franca i que permetria donar opcions a la factoria per tal d'optar a l'assignació d'un nou vehicle en un termini de dos anys.

Atès que malgrat aquest acord, el passat 28 de gener la direcció de Nissan va anunciar que a partir del mes de maig es deixarà de fabricar a la Zona Franca la pick-up X-Class de Mercedes i el propi president de Nissan Europa, Gianluca de Ficchy, va admetre en una reunió amb el comitè d'empresa que amb aquesta reducció de producció "la plantilla no es rendible".

Atès que el 3 de febrer, sis dies més tard, s'ha anunciat que a partir de Setmana Santa també es reduirà un 40% la producció de la furgoneta elèctrica que fabrica, l'e NV200, l'únic vehicle elèctric que es produeix a Catalunya i es passarà de les 100 unitats diàries a 60, un fet que deixarà la planta per sota del 20% de la seva capacitat.

Atès que davant d'aquestes decisions, tant el treballadors i treballadores com la direcció de l'empresa de Nissan Catalunya ens han manifestat la seva preocupació per la situació, ja que, segons ens han manifestat, l'única manera de capgirar l'actual situació és un pla que assegurí la viabilitat futura de les plantes a Catalunya, en el marc del qual se'ls adjudiqui la producció d'un nou model de vehicle.

Per aquest motiu, es proposa al ple de l'Ajuntament de Sant Andreu de la Barca els següents **ACORDS**:

Primer. Expressar el suport de l'Ajuntament de Sant Andreu de la Barca als treballadors i treballadores de Nissan, davant d'aquesta situació.

Segon. Instar a Nissan a reafirmar el seu compromís amb les plantes de Catalunya, prenent mesures que puguin capgirar la situació, com l'adjudicació de la producció d'un nou model.

Tercer. Reafirmar l'aposta pel foment de polítiques adreçades al manteniment de la indústria a la nostra ciutat, especialment d'aquelles activitats industrials que generen llocs de treball de qualitat.

Quart. Traslladar els presents acords al Comitè d'Empresa de Nissan Sant Andreu de la Barca i a la direcció de l'empresa.

Enric Llorca Ibáñez
Alcalde de Sant Andreu de la Barca

Sant Andreu de la Barca, febrer de 2020